

Inspection

- Vérifier que tous les vis sont bien serrés et dans leur siège.

IMPORTANT

Les vis pourraient se desserrer à cause des vibrations. Examiner le serrage des vis en suivant le manuel de service. Dans le cas que la couple de serrage ne soit pas indiqué dans le manuel, serrer les vis selon le tableau

M6	9,6 Nm
M8	23 Nm

SOLUTION DES PROBLEME

Probleme

Les vis pourraient être placées pas correctement

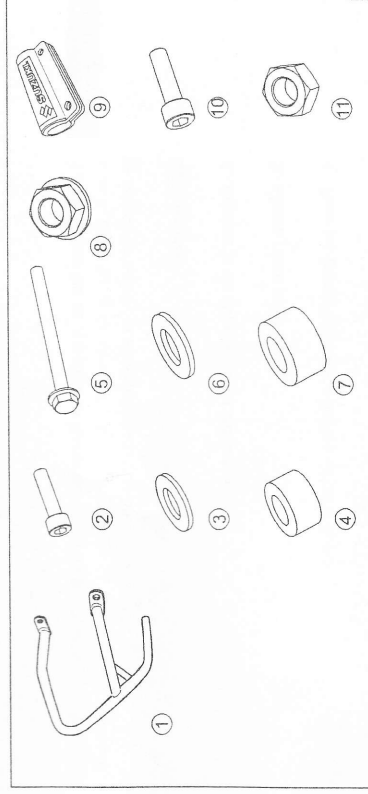
Le porte paquets pas symétrique.

Action

Dévisser tous les vis e arranger le porte paquets et le placer symétriquement en siège. Après, serrer les vis nouvellement

Contenu

Nr.	Component	Q.té
1	Crash Bar gauche/droite	2
2	M8x45 DIN 912 Vis hexagonal	2
3	A 8,4 DIN 125 Rondelle	2
4	Da=18 Di=8,4 h=12 Entretoise	2
5	M12 x 1,25 x 360 DIN 6921 Vis hexagonal	1
6	A 13 DIN 125 Rondelle	5
7	Da=25 Di=12,5 h=16 Entretoise	2
8	M12 x 1,25 Ecrou	1
9	étai	1
10	M6 x 20 DIN 912 Vis hexagonal	2
11	M6 DIN 985 Ecrou	2



Outils

- N° Article
- Clef hexagonale 6 mm.
 - Clef hexagonale 5 mm.
 - Clef ouverte 17 mm
 - Cliquet réversible avec rallonge courte
 - Douille 17 mm

Important

Veuillez lire ce manuel et suivre exactement les instructions. Les symboles **⚠** et les termes **AVERTISSEMENT, ATTENTION et REMARQUE** ont une signification particulière. Lisez particulièrement attentivement les messages signalés par ces termes.

ATTENTION
REMARQUE

Annonce une information spécifique facilitant la maintenance ou clarifiant les instructions.

⚠ AVERTISSEMENT

Signale un danger potentiel pouvant entraîner des blessures parfois mortelles.

ATTENTION

Indique un danger potentiel pouvant endommager le véhicule.

ATTENTION

La condition préalable pour effectuer le montage est bien sûr de posséder une certaine expérience technique. Si vous avez des doutes quant à la manière de réaliser une tâche, vous devriez plutôt la confier à votre concessionnaire **SUZUKI**.

Préparation

- 1.- Stationner le véhicule sur une zone plane et sûre
- 2.- Enlever la clé du véhicule et attendre jusqu'à ce que le moteur et le pot d'échappement se refroidissent avant de procéder au montage.
- 3.- Lire attentivement ce manuel et examiner le kit de montage.
- 4.- À la fin d'éviter que les vis se dévissent à cause des vibrations, on recommande de les bloquer par un liquide pour filetage.

Montage

- 1.- Desserer les vis supérieures du moteur et les vis principales. Fixer les crash bars selon la figure en utilisant le kit d'assemblage. De droite passer à travers le moteur et insérer la vis supérieure du moteur avec l'écrou. Visser.

Côté gauche

- 2.- Enlever la vis supérieure du moteur.
- 3.- Mettre l'étau avec les vis.
- 4.- Fixer les barres latérales gauches selon la figure.
- 5.- Joindre les deux barres parmi le bride et les aligner symétriquement. Serrer toutes les vis selon la couple de torsion indiquée.

Si nécessaire, à fin que l'alignement soit symétrique, insérer une ou deux rondelles sur la partie droite ou gauche.

