

DL650K4



203

Concept

- "Le poids moyen des trails sportivo-GT"

- *concept: "Sport Enduro Tourer"*

Performances sportives

6-vitesses , le rapport final est différent de la SV650

Suspensions réglables

2 longerons en alliage d'aluminium

Performances routières

Réservoir de 22 litres, crochets pour bagagerie

Confort du client

Bulle réglable sur 3 positions

Une selle plus basse (20mm plus basse que sur la DL1000)

Panneaux de compteurs à cristaux liquides (LCD)

204

Selle interchangeable sur la DL 1000

Moteur



- Moteur basé sur celui de la SV650 avec plus de rendement entre 4000 et 6500 tr/min pour une machine plus versatile.

| **Nouveau design...**

- Arbres à came
- Boitier du filtre à air
- Silencieux
- Boitier ECM

I Même radiateur d'huile que la SV650

I Même carter moteur que la SV650

205

No de série, No de moteur, Puissance et couple

Modèle, spec.	No de série	No moteur	Puissance	Couple
DL650 E02	JS1B1111200	P509-	49kW/8800tr/min	60Nm/6400tr/min
DL650 E19	JS1B1111100	P509-	49kW/8800tr/min	60Nm/6400tr/min
DL650UE E19	JS1B1211100	P510-	25kW/8800tr/min	52.5Nm/4000tr/min
DL650 E03	JS1VP54A_42	P509-	49kW/8800tr/min	60Nm/6400tr/min
DL650 E33	JS1VP54A_42	P509-	49kW/8800tr/min	60Nm/6400tr/min
DL650 E28	JS1VP54A_42	P509-	49kW/8800tr/min	60Nm/6400tr/min
DL650 E24	JS1B1121300	P509-	49kW/8800tr/min	60Nm/6400tr/min

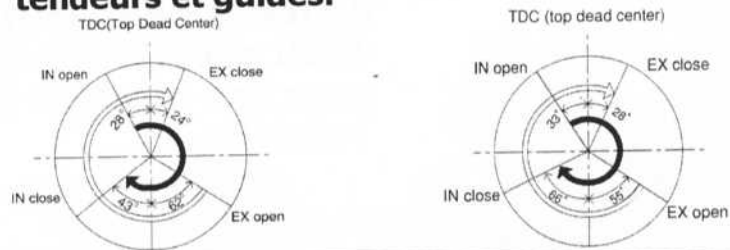
Bridé →

* La puissance et le couple ne sont donnés qu'à titre indicatif

206

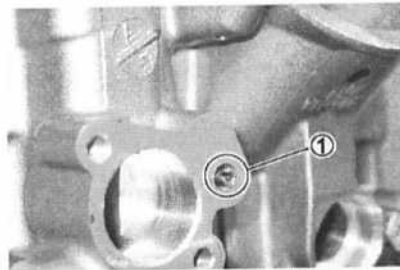
Arbres à came

- Nouveau profil des cames pour les bas et mi-régime.
- Nouveau tendeur de chaîne de distribution avec en commun à la SV650, chaînes, pignons, tendeurs et guides.



	DL650K4		SV650K4	
	ADM	ECH	ADM	ECH
OUVERT	AvPMH 28deg.	AvPMB 62deg.	AvPMH 33deg.	AvPMB 55deg.
FERME	ApPMB43 deg.	ApPMH 24deg.	ApPMB 66deg.	ApPMH 28deg.
Levée maxi SOUD.	8.7 mm	7.3 mm	8.7 mm	7.3 mm

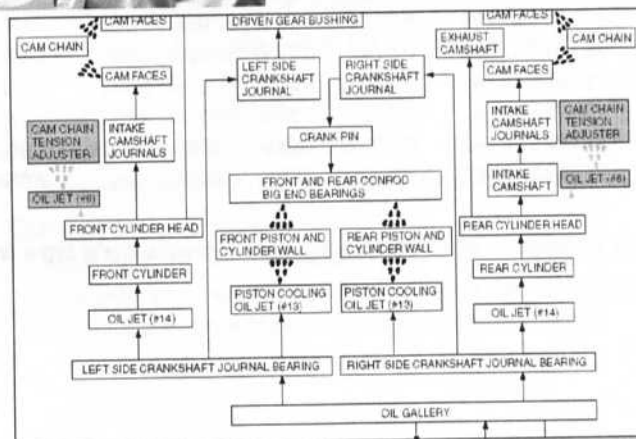
207



Tendeur de chaîne

- Lubrification du tendeur.
- Gicleur d'huile de diamètre 8 dans la culasse

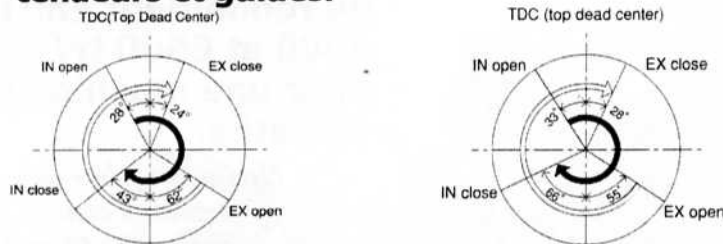
0,8 mm



208

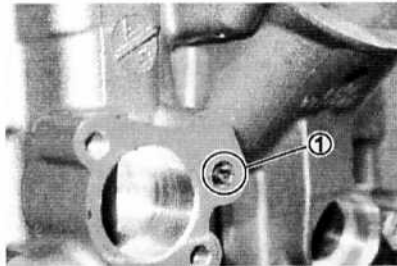
Arbres à came

- Nouveau profil des cames pour les bas et mi-régime.
- Nouveau tendeur de chaîne de distribution avec en commun à la SV650, chaînes, pignons, tendeurs et guides.



	DL650K4		SV650K4	
	ADM	ECH	ADM	ECH
OUVERT	AvPMH 28deg.	AvPMB 62deg.	AvPMH 33deg.	AvPMB 55deg.
FERME	ApPMB 43 deg.	ApPMH 24deg.	ApPMB 66deg.	ApPMH 28deg.
Levée maxi soup.	8.7 mm	7.3 mm	8.7 mm	7.3 mm

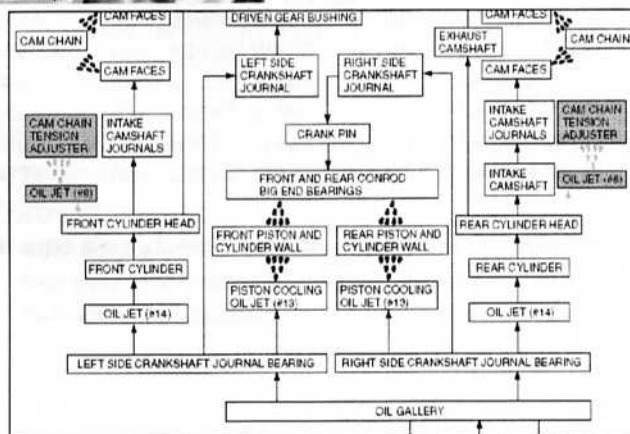
207



Tendeur de chaîne

- Lubrification du tendeur.
- Gicleur d'huile de diamètre 8 dans la culasse

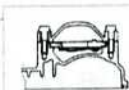
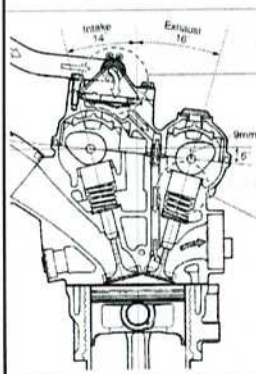
0,8 mm



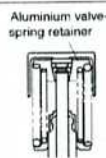
208

Culasse

- La culasse est basée sur celle de la SV650 avec des nouveaux arbres à cames.
- Système PAIR intégré dans le couvre culasse



PAIR reed valve (built-in type)



Aluminium valve-spring retainer

Soupapes		Action directe
Adm.	Dia. soupape	31mm
	Dia. Queue	4.5mm
	ressort	Double
	Angle soupape	14 deg.
Ech.	Dia. soupape	25.5mm
	Dia. queue	4.5mm
	Ressort	Double
	Angle soupape	16 deg.
Angle de soupape		30 deg.
Taux de Compression		11.5 : 1 ²⁰⁹

Rotor



- Rotor et Redresseur régulateur identiques à la SV650

| 22 picots pour un allumage plus précis

| Disposés tous les 15 degrés incluant deux "blancs".

| 17A au ralenti, approx. 3A

| Puissance de sortie:

~ 375w à 5000 T/Min

Roue libre de démarreur

- Le poids de la bague rapporté sur la roue libre a été augmenté. Le moment d'inertie de l'équipage mobile est augmenté de 4% par rapport au SV650.
- L'augmentation de l'inertie permet une conduite plus souple sur le DL650.

211

Transmission

- Transmission identique à la SV650.
- La différence du rapport final augmente l'aspect versatile de cette DL650.

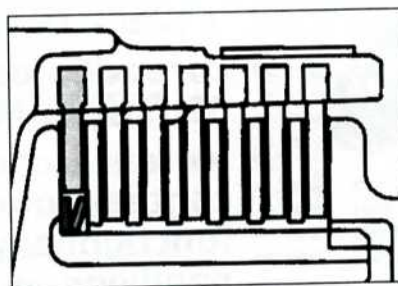
I Rapport primaire	2.088 (71/34)
I Rapport secondaire	3.133 (47/15)
	3.000 (45/15) SV650
	2.933 (44/15) SV650S
I Rapports boîte, 1ère	2.461 (32/13)
2nd	1.777 (32/18)
3ème	1.380 (29/21)
4ème	1.125 (27/24)
5ème	0.961 (25/26)
Top	0.851 (23/27)

212

Disques d'embrayage et ressort

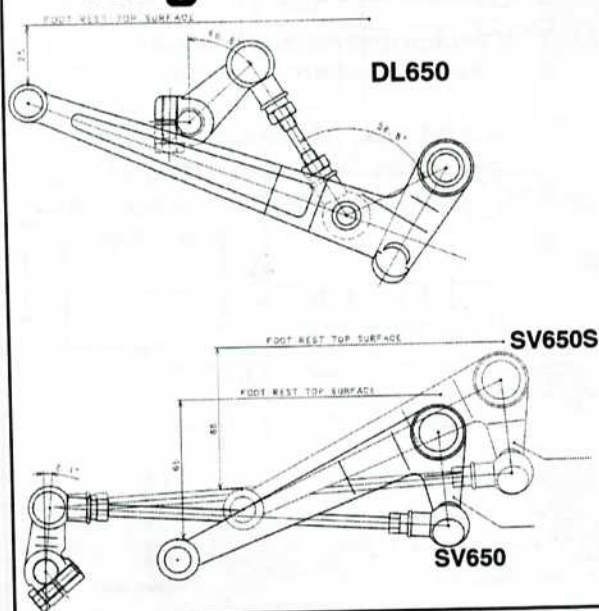
- Pièces communes à la SV650 à l'exception du disque garni No. 1.

I le revêtement du disque garni N°1 est changé pour augmenter le "feeling" lors du débrayage.



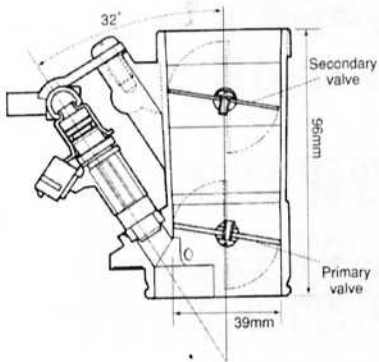
213

Angle de sélecteur



- Boîte de vitesse et tulipe de sélection identiques à la SV650.
- Nouvelles tringle, tulipe et axe de sélection améliorant la sensation du passage des vitesses

214



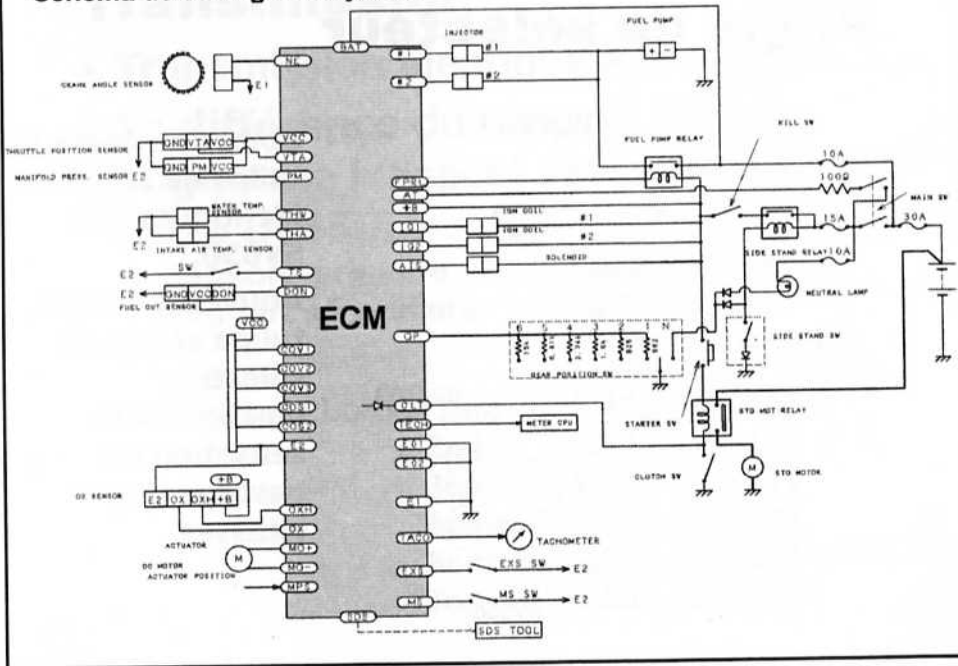
Corps d'injection

- Injecteurs identiques à ceux de la SV650
- Mêmes dimensions et composants que sur le corps d'injection de la SV650
- Système SDTV
 - I Suzuki Dual Throttle Valve
- corps d'injection de 39mm par Mikuni.
- Moteur à courant continu pour le fonctionnement des papillons secondaires



215

Schéma de câblage du système



Terminaux ECM

1. IG1	BOBINE ALLUMAGE #1	23. EXS	SELECTEUR DE CONTROLE O2
2. IG2	BOBINE ALLUMAGE #2	24. OX	CAPTEUR O2
3. E01	MASSE ALIMENTATION	25. MS	SPECIAL <i>Debrück</i>
4. TACO	COMPTE-TOUR	26. E02	MASSE ALIMENTATION
5. #1	INJECTEUR #1	27. COV2	(BOITIER YOSH.)
6. #2	INJECTEUR #2	28. Vpp	ALIM. POUR LIGNE COMMUNE
7. AIS	SOLENOIDE DE VALVE D'AIR	29. SDS	LIGNE DE COMMUNICATION
8. OXH	RECHAUFFEUR SONDE O2	30. NE	CAPTEUR VILEBREQUIN
9. +B	ALIMENTATION ALLUMAGE	31. GP	CAPTEUR POSITION VITESSES
10. VCC	ALIMENTATION CAPTEUR	32. FPRL	RELAIS POMPE ESSENCE
11. COV3	(BOITE DE REGLAGE YOSH.)	33. AT	CONTACT ANTI EFFRACTION
12.		34. E2	MASSE CAPTEUR
13. E1	MASSE CIRCUIT DE CONTROLE	35.	
14. THA	CAPTEUR TEMP. AIR ADM.	36. THW	CAPTEUR TEMP. EAU
15. BATT	ALIM. POUR AUTO SHUT OFF	37. TECH	TECH/METER
16. PM	CAPTEUR PRESSION ADM	38. COV1	(BOITIER YOSH.)
17.		39. TS	CONTACTEUR ESSAIS
18. CLT	CONTACTEUR EMBRAYAGE	40.	
19. VTA	TPS	41. DON	CAPTEUR ARRET ESSENCE
20. MO+	ACTUATEUR (+) ALIMENTATION	42. COS2	(BOITIER YOSH.)
21.		43. COS1	(BOITIER YOSH.)
22. MO-	ACTUATEUR (-) ALIMENTATION	44. MPS	CAPTEUR POSITION ACTUATEUR

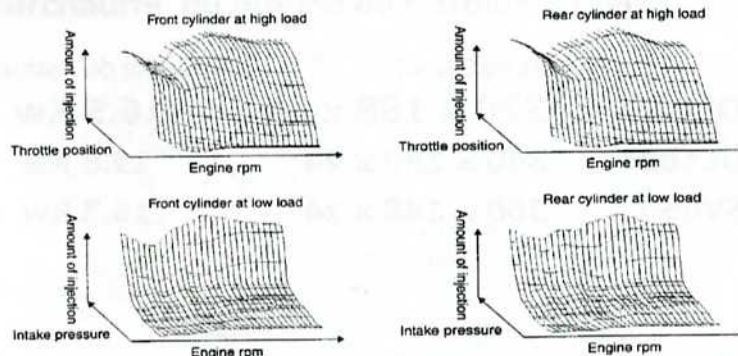
fil à supprimer de la norme Lampeter



217

Système ECM & FI

- Le système d'injection de la DL650 est similaire à celui de la SV650
- ECM 16-bit. Deux cartographies d'injection pour chacun des deux cylindres. Une pour les bas régimes l'autre pour les hauts régimes.
- Nouveau: capteur O₂ pour E02, E19.
 - Nouveau code "C44" pour le réchauffeur de sonde
- Nouveau: l'outil SDS pourra être utilisé dès les prochaines mises à jour.



218

Boîte à air

- Basée sur la boîte à air du DL1000
- Volume de 7,790L
- Avec 13,34cm² de filtration d'air
 - | DL1000: 6,650L avec 13,34cm²
 - | SV650: 8,500L avec 12,70cm²

I Élément filtrant plat

I Même filtre à air que sur la DL1000

219

Radiateur

- Radiateur avec moto-ventilateur.
 - I Radiateur plus petit que celui de la DL1000 dû à la cylindrée inférieure

	(LxIxH mm)	capacité de dissipation
DL650	320 x 188 x 24	16.5 Kw
DL1000	340 x 198 x 24	19.8 Kw
SV650	360 x 148 x 24	16.3 Kw

220

Système de contrôle des émissions

- Silencieux d'échappement sur le coté droit.
- Catalyseur dans le silencieux pour les modèles E19, E02 et E33
 - Dim. 63.5 x 40 mm
 - approx. 216 grames
 - N'utilisez pas d'essence PLOMBÉE, ou vous risquez d'endommager le catalyseur.

- **Système à sonde d'oxygène pour une meilleure dépollution.**
 - ! La pipe d'échappement est équipée d'une sonde O₂ pour les modèles E19 and E02.

221

Compteur de vitesse

- Instrumentation plus Compacte
- Compteur et tachymètre analogiques avec cadran LCD.
- L'écran LCD affiche l'odomètre, les deux quotidiens, la temp. D'eau, la jauge de niveau essence et l'horloge.
- Des LED pour le point mort, les clignotants, le feu de route, tout comme pour le témoin de pression d'huile (ce dernier sert aussi comme témoin FI et de surchauffe du liquide de refroidissement).

222

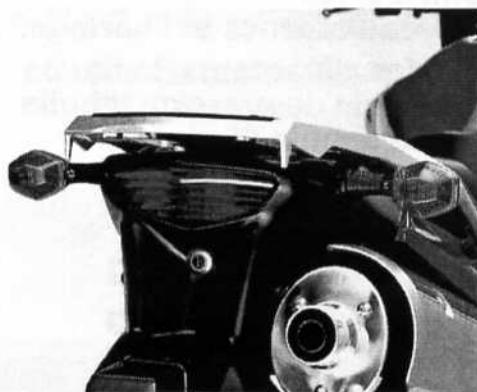
Phare avant



- Double optique multi-réflecteur
I 12V 60/55W H4 x 2
- Feux de position pour les modèles E02 et E19.

223

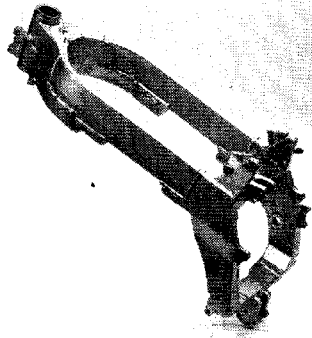
Feu arrière



- Même design que celui du DL1000.
I 12V 21/5W x 2

224

Chassis

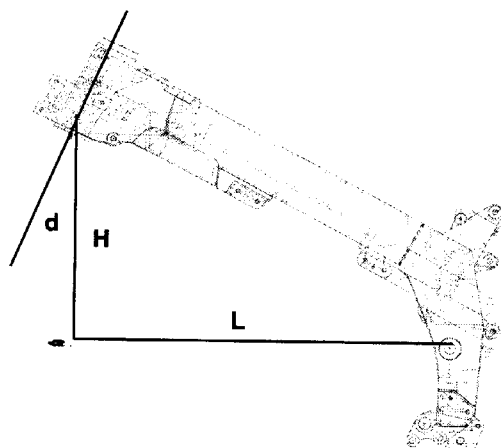


- Composé de pièces moulées et pièces étirées.

225

Ne pas faire redresser

Dimensions du cadre



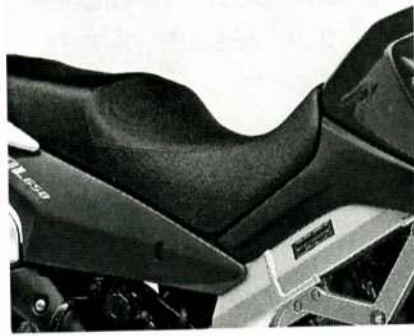
d : 26.5 degrés

H : 399.9mm

L : 683.3mm

226

Selle : interchangeable



- Conçue pour être basse et étroite.

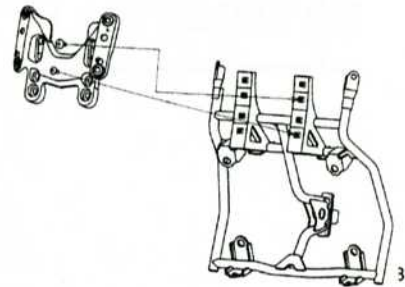
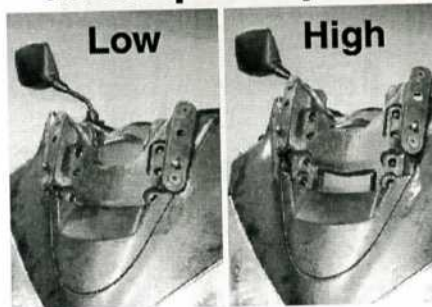
I Hauteur de selle

- | DL650 : 820 mm
- | DL1000 : 840 mm

227

Réglage de la hauteur de l'écran de carénage

- La hauteur de la bulle de carénage peut être manuellement réglée sur 3 positions. La différence de hauteur est de 50 mm.
- L'angle de la bulle est maintenant plus relevé pour un meilleur passage du vent au dessus du casque du pilote.



Fourche



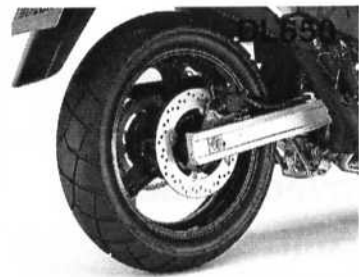
- **SHOWA: dia. 43 conventionnel**
- **Adjustable en pré-contrainte ressort**
 - | Entraxe : 205mm
 - | Dia. Du tube : 43mm
 - | Course : 150mm
 - | Tarage du ressort : 12.7N/mm (<71mm)
:16.7N/mm (>71mm)
 - | Angle de chasse : 26deg.
 - | Chasse : 110mm

229

Amortisseur arrière



- **Précontrainte du ressort hydraulique**
 - | Pré-contrainte ressort réglable
 - | 0 à 5 (Position standard "2")
 - | Détente réglable
 - | Compression réglable
 - | 1 tour en arrière (E-02, 19, 24)
 - | 1-1/2 tour en arrière (E03, 28, 33)
 - | Course : 71 mm
 - | Débattement de la roue : 150 mm
 - | Tarage du ressort
 - | 80.8 N/mm (8.24 kgf/mm)₂₀

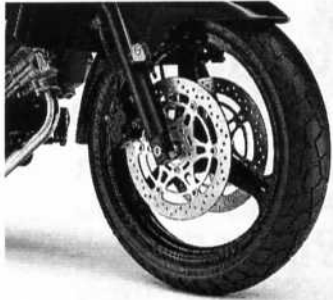


Bras oscillant

- Nouveau dessin du bras oscillant pour le DL650
- Moins de soudure, type à tube droit
 - type à support pour la DL1000
- Rigidité convenable et coût raisonnable

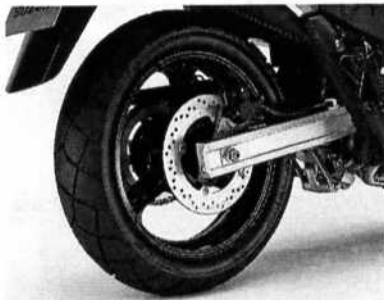


231



Freinage

- Mêmes composants de freinage que sur le DL1000
 - | Frein avant
 - | Etrier deux pistons (TOKICO)
 - | Deux disques de 310mm
 - | Frein arrière
 - | Etrier un piston (NISSIN)
 - | Disque de 260mm



232

Pneus et Jantes

- **Jantes à trois bâtons en alliage et pneus radiaux**
- **Taille**
 - Av: 110/80 R19 M/C Ar: 150/70 R17 M/C
- **Type**
 - BS. TW101J TW152F
- **Autres montes possibles en remplacement**
 - I MIC. ANAKEE ANKEE
 - I MET. Tourance front Tourance
 - I PIR. MT90 front MT90

233

Outillage spécial

- **Pas de nouvel outillage spécial pour le DL650K4**

234