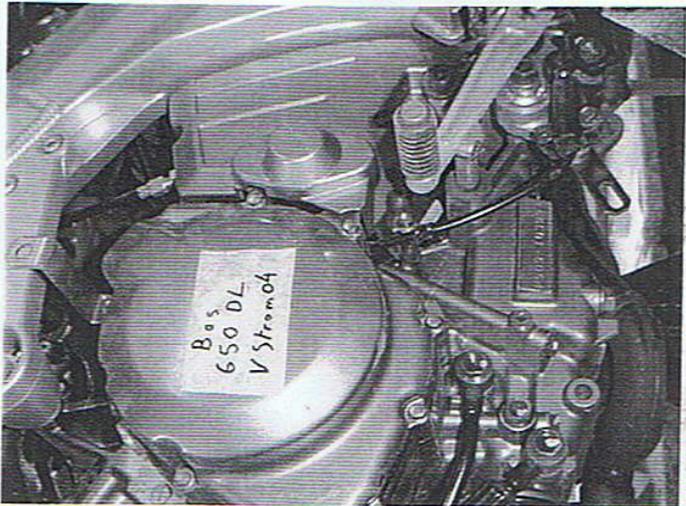


## BAS de CARENAGE 650 DL V-STROM 04

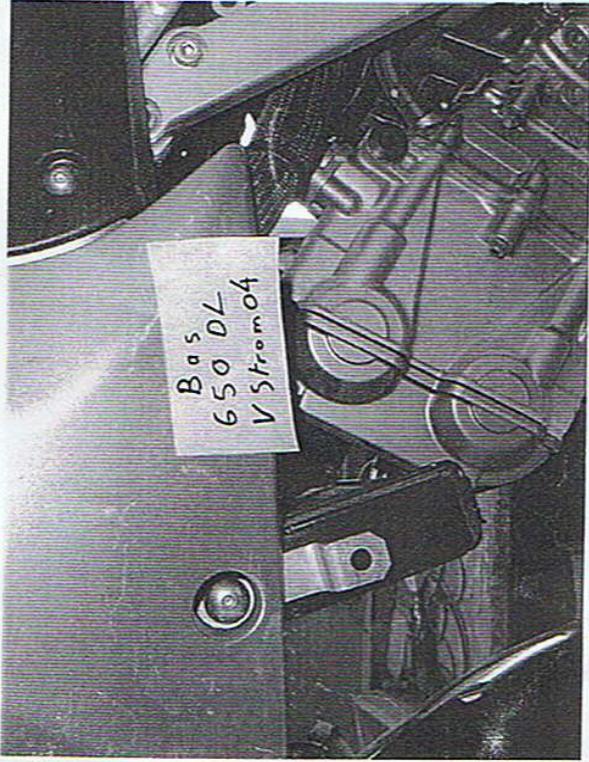
- Monter les différentes pattes fournies suivant PHOTOS. NE PAS BLOQUER pour réglage ultérieur.
- Tenir compte des éléments suivants :
  - **point de fixation supérieur Avant** (radiateur) : glisser les 2 pattes contre-coudées entre les parties latérales du TF d'origine et le radiateur. Re-fixer celui-ci avec la vis d'origine.
  - **Point de fixation Droit central** : fixer la patte contre-coudée (petit modèle) sur le bloc moteur avec la vis d'origine.
  - **Point de fixation Gauche central** : fixer la patte contre-coudée (grand modèle) sur le bloc moteur avec la vis d'origine.
  - **Point de fixation Droit inférieur** : fixer la patte coudée sur le bloc moteur avec la vis d'origine.
  - **Point de fixation Gauche inférieur** : fixer la patte plate (trou oblong) entre la vis et la rondelle avant du support de béquille latérale.
- Glisser une agraphe de 5 sur les extrémités de chacune des pattes.
- Glisser 4 agraphes de 5 sur la feuillure du flanc *JMV* côté Gauche.
- Présenter les flancs sur la moto et les fixer avec :
  - 6 vis BTR 5x16 + 6 cuvettes de 5 au niveau des pattes.
  - 4 vis TR Bombées 5x16 + 4 rondelles nylon de 5 au niveau de la feuillure (jonction des 2 flancs).
- Centrer les flancs de carénage par rapport à la moto. Serrer toute la boulonnerie.

### Boulonnerie fournie dans votre pochette :

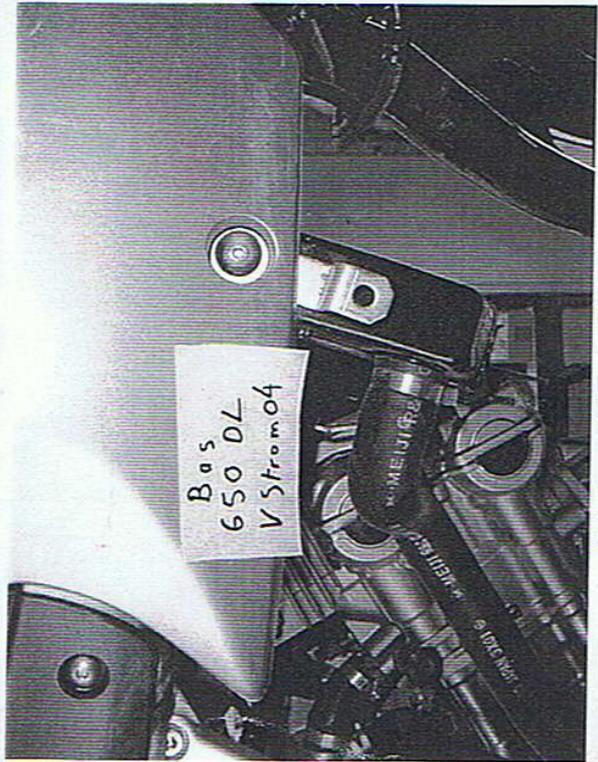
- 10 agraphes de 5
- 4 vis BTR Bombées 5x16
- 4 rondelles nylon de 5
- 6 vis BTR 5x16
- 6 cuvettes plastique de 5
- 2 pattes contre-coudée réf. CO20A
- 1 patte contre-coudée réf. : CO3B
- 1 patte contre-coudée réf. : C1D
- 1 patte coudée réf. : CO9A
- 1 patte plate réf. : CO7A



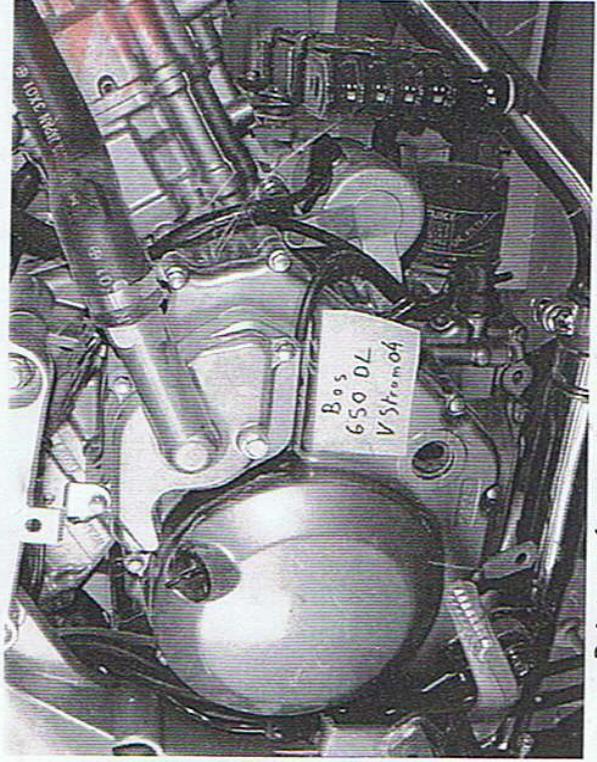
Point central G. + Point inférieur G.



Point supérieur AV. G.



Point supérieur AV. D.



Point supérieur central D. + Point inférieur D.